

Fahrradtourismus Trends und Entwicklungen für die Region

Dipl.-Geogr. Rolf Spittler

AuBE – Tourismusberatung



Dipl.-Geogr. **Rolf Spittler**
Landschaftsökologe & Tourismusberater



Ihr Partner für landschaftsorientierten & nachhaltigen Tourismus

AuBE
Tourismusberatung
- Geschäftsführer -

Wirtschaftliche Effekte Grundlagenstudien

Fahrradtourismus: Ausgaben/Anforderungen
Radtouristen

Tagesausgaben der Fahrradtouristen pro Kopf und Tag
ohne Übernachtung:

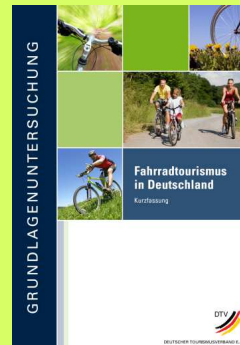
Insgesamt **16,- €**

Tagesausgaben der Fahrradtouristen pro Kopf und Tag
mit Übernachtung:

Insgesamt **64,40 €**

Bruttoumsatz Fahrradtourismus in Deutschland: **3,9 Mrd. €**

Wertschöpfung gesamt: **1,9 Mrd. €**



Rolf Spittler

Wirtschaftliche Effekte

Wirtschaftliche Effekte ADFC-Radreiseanalyse 2011

Wirtschaftsfaktor Radtourismus

Best Practice: Deutschland

- **Elberadweg 2010:**
 - 155.000 Radler unterwegs
 - Durchschnittliche Reisedauer: 9 Tage
 - Tagesausgaben: ca. 66 € pro Tag und Person
 - Anteil ausländischer Radler: 8,9 % (2009: 8,6 %; 2008: 4,6 %)
- **Pedelecs / E-Bikes:**
200.000 verkaufte Räder in Deutschland (2009: 150.000)
- **Bustouristikunternehmen:**
Verstärkung radtouristischer Angebote
- **Radverkehrsanalyse Brandenburg:**
 - Spreeradweg: 15.800 Radwanderer in 2010
 - Berlin – Kopenhagen: 11.400 Radwanderer in 2010



(Quelle: Tourismusverband Elbe, Zweirad Industrieverband, Tourismus Marketing Brandenburg)



Rolf Spittler

Wirtschaftliche Effekte

Ausgangssituation & Ziele

Mehr als 230 Radfernwege
in Deutschland werben um
Radtouristen



**Qualität als Basis
für erfolgreichen Radtourismus**



ADFC - Qualitätsradrouten

- Nutzer:**
- Große Vielfalt von Radfernwegen (> 100 km Länge)
 - Zielgruppeneignung kaum erkennbar



- Anbieter:**
- Routen USP
 - Positionierung am Markt
 - Stärken und Schwächen des eigenen Produktes erkennen
 - Zielgruppengerechtes Marketing



Was wird bewertet?

- Nur Radfernwege länger als 100 Km,
- Eindeutiger Name, klare Konzeption
- Bauausführung und Sicherheit der Route
- Begleitende Infrastruktur inkl. Wegweisung
- An- und Abreisemöglichkeiten mit öffentlichen Verkehrsmitteln
- Zielgruppengerechtes Marketing
- Dauerhaftes Qualitätsmanagement



Prüfungskriterien zur objektiven Vergleichbarkeit

• Befahrung normierter Tagesetappen von jeweils 50 km dokumentiert und in einem Punktesystem bewertet:

- komfortable Befahrbarkeit (Wegebreite, Barrieren)
- Oberfläche
- Wegweisung
- Routenführung
- Verkehrssicherheit
- touristische Infrastruktur
- Anbindung an öffentliche Verkehrsmittel
- Marketing (nur für die Gesamtstrecke, nicht pro Normetappe)

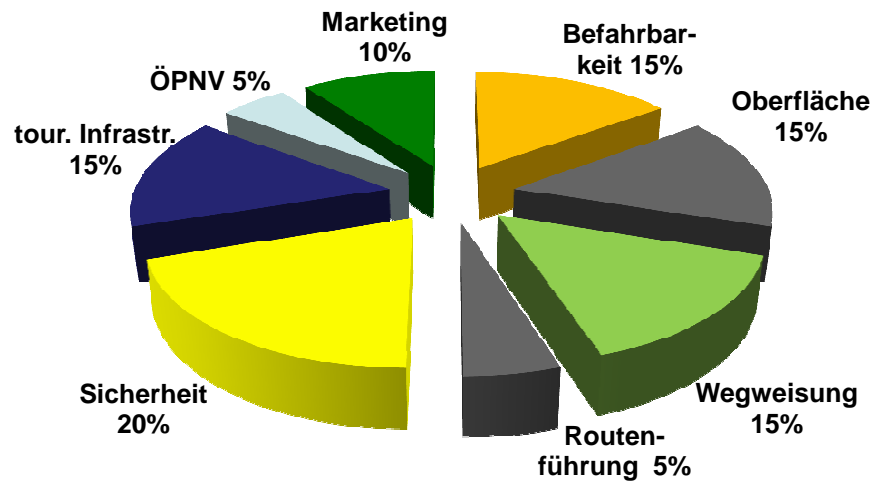
Sterne	Punkte
5	91-100
4	76-90
3	61-75
2	46-60
1	31-45
0	bis 30



Alle Einzelpunkte werden addiert und ergeben das Gesamturteil:
„ADFC-Qualitätsradroute“ mit bis zu 5***** Sternen.



Kriterien der Radfernwege-Klassifizierung



Deutschland per Rad entdecken

- Das erfolgreichste Marketinginstrument für den deutschen Radtourismus ist das Projekt „Deutschland per Rad entdecken“, Katalog, Internetplattformen, Vertriebs- und Marketingaktivitäten
- Herausgegeben vom ADFC in Kooperation mit der Deutschen Zentrale für Tourismus (DZT).
- Die siebte Auflage mit 500.000 Exemplaren präsentiert 150 Radfernwege in Deutschland.
- Das Routenangebot mit vielen Servicetools ist abrufbar unter: www.adfc.de/reisenplus und www.germany.travel/radfahren



Qualitätsgastgeber

Rad und Bett



- Bett Bike: Deutschlandweit erfolgreichstes Beherbergungsangebot im Radtourismus
- Zunahme der Bett+Bike-Gastbetriebe von: 216 (1995) auf über 5.004 (Dez. 2010)
- www.bettundbike.de: ausführliche Beschreibung und GPS-Koordinaten
- ADFC-Dachgeber (Übernachtungsverzeichnis auf Gegenseitigkeit): 2011 24. Auflage, bundesweit 2.996 Mitglieder
- zertifizierte Gastgeber: für 59 % der befragten Radwanderer „wichtig“ oder „sehr wichtig“ für die Wahl des Reiseziels (Trendscape 2010)



Rolf Spittler

Radlerfreundliche Gastgeber

Teutoburger Wald Regionales Produkt Wellness-Radroute

- keine thematische Verknüpfung
- schlechte Qualität : Route, Beschilderung (ADFC-Zertifizierung: 2 Sterne)
- Länge: über 500 km
- nicht wirklich nachgefragt
- keine Angebot für Regio-Radler
- ...
- **Bedarf:**
neues Produkt für Regio-Radler



Rolf Spittler

Regionaler Fahrradtourismus

Anforderungen Regionale Produkte Fahrradtourismus

Zielgruppe: „Regio-Radler“

- Auswahl regionaler Touren: 25-65 km
- Verknüpfung touristische Angebote
- Verknüpfung Sehenswürdigkeiten
- Verknüpfung E-Bike-Angebote
- Verknüpfung ÖPNV
- Verknüpfung Service-Angebote: Verleih, Reparatur → Sicherheit!
- ...

- **Notwendigkeit:**
ansprechende, attraktive Gesamtangebote !!!
- Unsere Gäste suchen **ERLEBNISSE** !!! → *Angebote mit Spass!*
Was macht den Mehrwert aus, damit unsere Gäste wiederkommen?
Authentische Erlebnisse! Erlebnisse greifbar machen!



Rolf Spittler

Regionaler Fahrradtourismus

In Planung (2014): ADFC – Qualitätsradregion **→ Qualität in die Fläche !!!**

- Radreiseregion: Zielwegweisung für das Gesamtnetz
Flächenbezug: **Kernorte** (max. Größe ...)
 - 5 Rundtouren für unterschiedliche Zielgruppen,
Infotafeln, Infopunkte, Übernachtungskategorien, Mieträder
verfügbar (je 5 Kernorte eine Fahrradvermietung und Reparatur)
 - **Erfassung 50% des Gesamtnetzes**

- Radwege: Bewertung s. Qualitätsradrouten
- touristische Infrastruktur: pro 5 Kernorte eine i-Marke, Sehenswürdigkeiten, Übernachtungskategorien
- Vermarktung und Dienstleistung: Internet, Karten etc., radtouristische Veranstaltungen
- Erreichbarkeit - Mobilität: ÖPNV

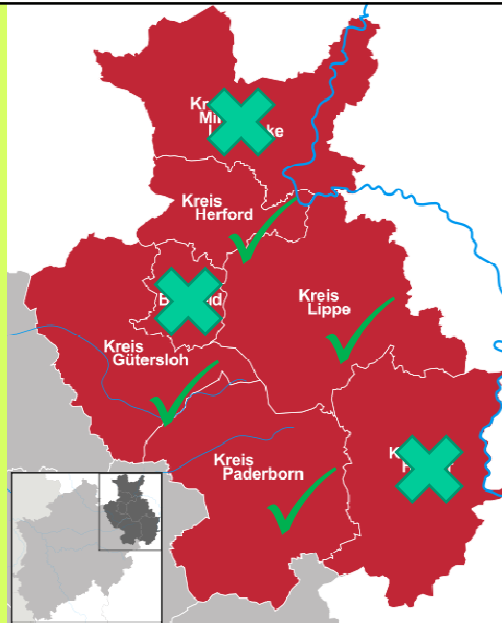


Rolf Spittler

Qualitätsradregion

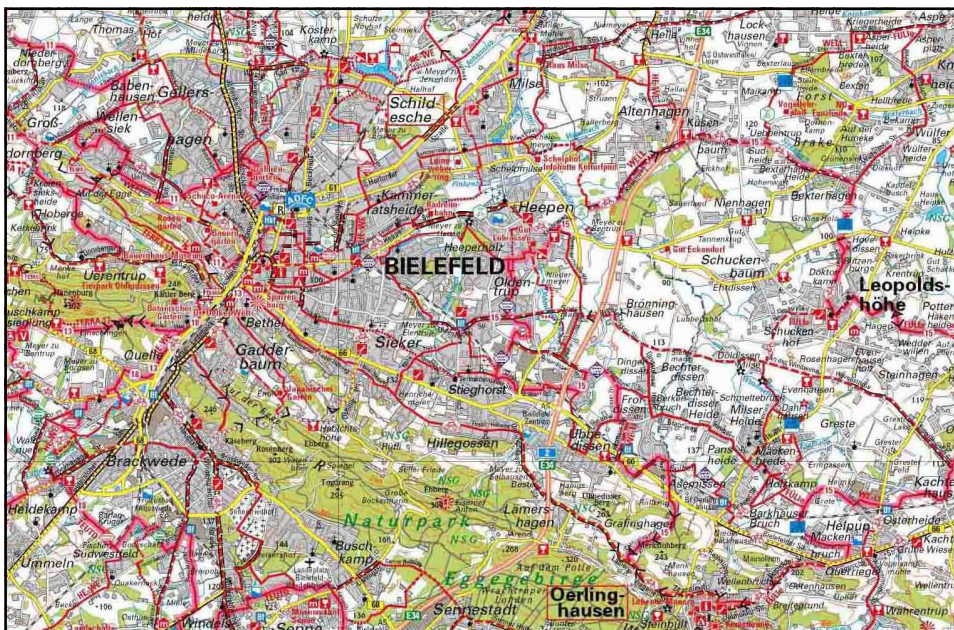
Wo stehen wir?

- HBR-konforme Beschilderung:
Kreisnetzverdichtung
- Themenrouten
- Qualitätsmanagement:
Fahradfreundlicher Kreis/Stadt



Rolf Spittler

Stand OWL



Rolf Spittler

Themenrouten

Themenrouten Teutoburger Wald

- Erste Ergebnisse der Wegeabfrage

Bisher 41 Wege aus GT, PB, LIP, MI, HF und kreisübergreifenden Wegen

Noch ausstehend bis Monatsende BI, HF, MI und HX

13 Kreisübergreifende Radwege

- Europaradweg R1/D-Route 3
- LandesGartenschauRoute
- Grenzgängerroute
- Emsradweg
- Weserradweg
- Deutsche Fußball Route
- Werse Radweg
- Senne-Radweg
- BahnRadRoute Teuto-Senne
- BahnRadRoute Hellweg-Weser
- BahnRadRoute Weser-Lippe
- Else - Werre Radweg



Rolf Spittler

Themenrouten

Themenrouten Teutoburger Wald

Ergebnisse der Wegeabfrage

Radwege im Kreis Höxter

- Kloster-Garten-Route
- Garten-Traum-Tour
- Kultur-Tour
- Diemelradweg
- Eggeroute
- Börderoute

Radwege im Kreis Minden- Lübbecke

- Mühlenroute
- ...

Radwege im Kreis Gütersloh

- Fröhliche Landpartie
- ArchitekTour
- Von Herz zu Herz
- Adel verpflichtet
- Mit Kind und Kegel
- Der Name der Rose
- Auf den Spuren der Senne-Bäche
- Schnapsidee und Herrengedeck
- Der Picknicker

Radwege im Kreis Paderborn

- Paderborner Land Route
- Auen-Radweg
- Altenau-Radweg
- Alme-Radweg
- GenussRoute
- Kapellenweg
- Delbrücker Spargelroute
- Senne-Parcours Hövelhof
- Rund ums Soratfeld
- Paderborner Rundtour
- Paderborner Seentour
- Beke-Lippe-Tour

Radwege Kreis Herford

- Wittekindsroute
- Soleweg
- (Else - Werre Radweg)

Radwege im Kreis Lippe

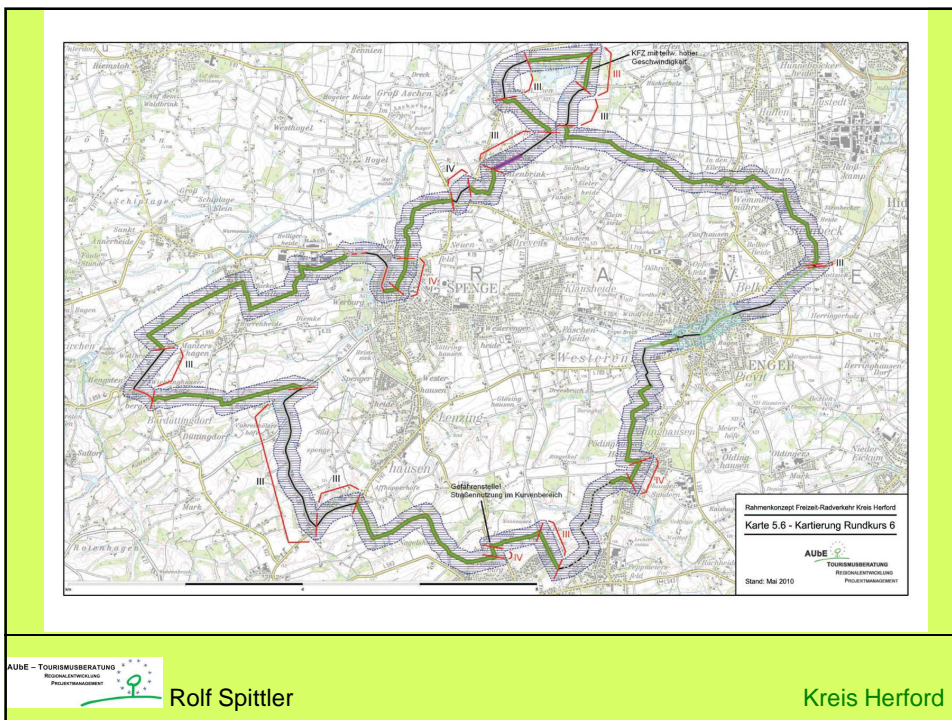
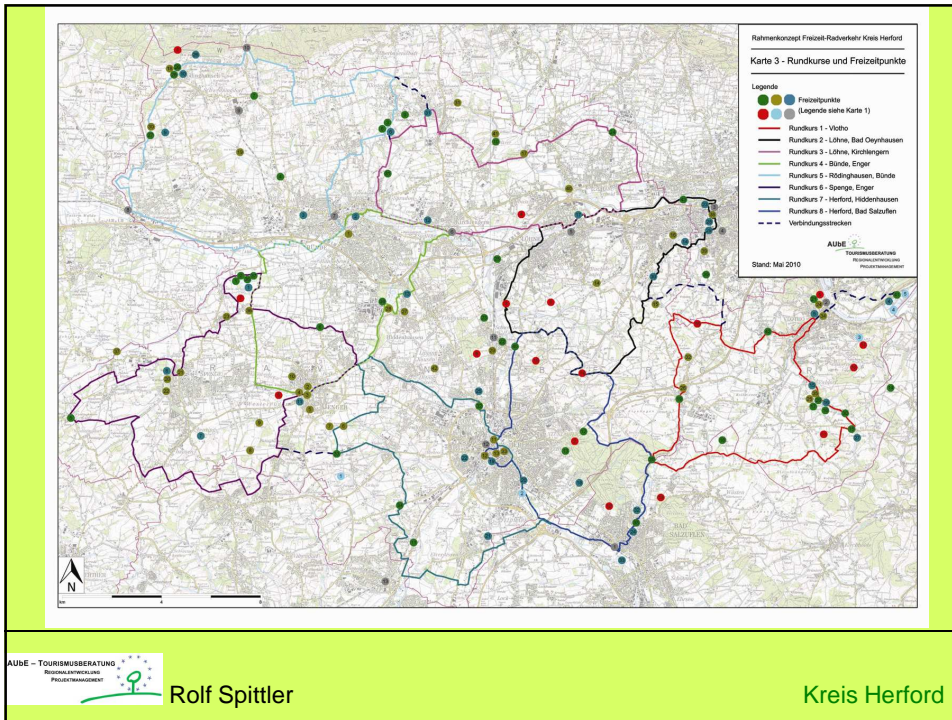
- Fürstenroute
- ...

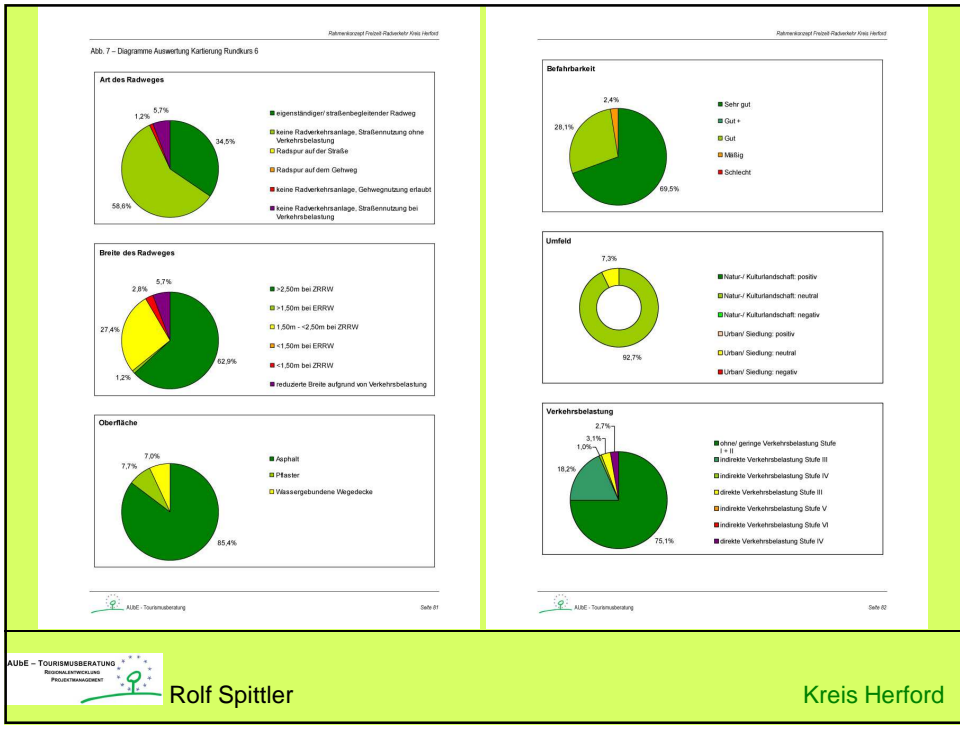
→ Qualität ???
→ Vermarktung ???



Rolf Spittler

Themenrouten





Zusammenfassung der Ergebnisse der Kartierung der Rundkurse 1-8:

Kriterium	Rundkurs								
	1	2	3	4	5	6	7	8	
Art des Radweges	eigenständiger/ straßenbegleitender Radweg	15,4%	41,9%	35,4%	69,0%	29,5%	34,2%	29,5%	47,8%
	keine Radverkehrsanlage, Straßennutzung ohne Verkehrsbelastung	78,7%	54,1%	61,8%	28,7%	66,2%	58,0%	50,7%	47,4%
	Radspur auf der Straße	-	-	1,3%	0,5%	0,3%	-	-	-
	Radspur auf dem Gehweg	1,1%	1,3%	-	1,8%	-	-	2,9%	0,4%
	keine Radverkehrsanlage, Gehwegnutzung erlaubt	1,2%	0,7%	1,9%	1,1%	0,1%	1,2%	-	3,8%
	keine Radverkehrsanlage, Straßennutzung bei Verkehrsbelastung	3,7%	2,0%	-	2,1%	3,8%	5,7%	7,0%	0,6%
Breite des Radweges	>2,50 m bei ZRRW	82,3%	67,4%	88,6%	67,4%	84,8%	62,9%	67,1%	65,6%
	>1,50 m bei ERWW	1,2%	6,7%	1,6%	1,1%	1,2%	-	-	-
	1,50 m - <2,50 m bei ZRRW	11,8%	28,7%	8,5%	29,0%	11,3%	27,4%	29,5%	33,8%
	<1,50 m bei ERWW	1,2%	1,2%	1,3%	-	-	-	2,9%	-
	<1,50 m bei ZRRW	-	-	-	-	-	-	-	3,5%
Oberfläche	reduzierte Breite aufgrund von Verkehrsbelastung	3,7%	2,0%	-	2,1%	3,8%	5,7%	7,0%	0,6%
	Asphalt	83,9%	64,0%	84,1%	74,0%	82,4%	85,4%	81,8%	69,0%
	Pflaster	4,3%	9,9%	5,4%	6,1%	4,6%	7,7%	3,9%	10,0%
Befahrbarkeit	Wassergebundene Wegedecke	1,9%	16,1%	10,5%	19,9%	2,0%	7,0%	14,3%	20,4%
	Sehr gut	70,0%	43,0%	72,6%	31,4%	75,7%	69,6%	38,9%	32,3%
	Gut +	-	12,3%	3,9%	-	-	-	-	-
Umfeld	Gut	27,0%	35,9%	21,2%	61,6%	24,9%	28,1%	58,9%	62,6%
	Mäßig	3,0%	8,3%	2,9%	8,9%	-	2,4%	2,1%	5,1%
	Schlecht	-	-	-	-	-	-	-	-
	Natur-/ Kulturlandschaft: positiv	75,0%	17,6%	-	-	-	-	13,1%	27,7%
	Natur-/ Kulturlandschaft: neutral	9,5%	52,2%	83,4%	56,5%	61,4%	62,7%	68,2%	38,5%
Verkehrsbelastung	Natur-/ Kulturlandschaft: negativ	-	-	-	2,0%	1,8%	-	-	-
	Urban/ Siedlung: positiv	-	-	-	-	-	-	-	9,1%
	Urban/ Siedlung: neutral	15,6%	30,2%	16,0%	41,1%	46,9%	7,3%	28,8%	24,7%
Verkehrsbelastung	Urban/ Siedlung: negativ	-	-	-	-	-	-	-	-
	ohne/ geringe Verkehrsbelastung (Stufe I = II)	85,6%	88,4%	98,4%	79,1%	87,8%	75,1%	81,4%	81,1%
	indirekte Verkehrsbelastung Stufe II	6,4%	6,1%	0,9%	10,7%	6,5%	16,2%	4,5%	15,5%
	indirekte Verkehrsbelastung Stufe IV	4,4%	3,0%	0,8%	6,4%	0,6%	1,0%	3,4%	2,8%
	indirekte Verkehrsbelastung Stufe III	3,7%	2,0%	-	2,1%	3,3%	3,1%	7,0%	0,6%
	indirekte Verkehrsbelastung Stufe V	-	-	-	1,8%	1,3%	-	1,6%	-
	indirekte Verkehrsbelastung Stufe VI	-	-	-	-	-	-	2,1%	-
direkte Verkehrsbelastung Stufe IV	-	-	-	0,4%	2,7%	-	-	-	

AUBE - TOURISMUSBERATUNG
REGIONALENTWICKLUNG
PROJEKTMANAGEMENT

Rolf Spittler

Kreis Herford

Bewertung nach ADF

Zusammenfassend: Ergebnis

- > Rundkurse insgesamt qualitativ hochwertige Produkte
- > kein Ergebnis unter 3 Sternen
- immer 3 oder 4 Sterne vergeben
- > homogenes Bild: kein Rundkurs gut, aber auch keiner schlecht
- > Ergebnisse Auswertung zeigen weitere Optimierung: Oberfläche

Bewertungskategorie	1	2	3
Breite	****	***	****
Oberfläche	****	***	****
Verkehrsbelastung	***	***	****

Qualitätsanalyse und Maßnahmenkonzeption

zu den regionalen Themenrouten im Kreis Herford

Soleweg
Werre-Radweg
Wittekindroute



Im Auftrag des
Kreis Herford

Mai 2011



Rolf Spittler

Kreis Herford

Fahr im Kreis



Natur und Geschichte
mit dem Fahrrad erleben

*Freizeitrouden
im Kreis Herford*

**Einbindung/
Verknüpfung:**

- Themenrouten
- Tagestouren
- Naturtouren
- Sehenswürdigkeiten
- Service:
- E-Bike
- Fahrradläden
- Reparatur
- Radstationen
- Verleih
- GPS
- Kartenmaterial

Übersichtskarte - Service rund um's Rad



Von Bahnhof Krichingen zum Old Caribach im Hochbundesmuseum (5,3 km)



Rolf Spittler

Kreis Herford

Zusammenfassung: Stand „Qualitäts-Rad-Region Teutoburger Wald“

- bundesweiter Vergleich: Positiv !!!
- Gesamtkonzept, Vernetzung Angebote: Zusammenfassung Themenrouten – attraktive Tourenangebote vs. Regionalroute: Qualität Regionalrouten !!!
- Rückgrat: Beschilderung !!!
- Marketing: Karte als Routenmaterial !!!
Internetpräsentation (s. www.fahr-im-kreis.de)
Zielgruppenspezifizierung (zusätzliche Angebote MTB, Renncard etc.)
- Service: Information, Verleih, Movelo
- begleitende Infrastruktur: Rastplätze, Infotafeln, Einbindung Gastgeber: Focus Rad !!!
(Bett&Bike: Qualität, Kriterienerfüllung, weitergehende Anforderungen/Einbindung: z.B. Oberlausitz per Rad)
- Machbarkeit – Finanzierbarkeit – Politik der kleinen (sehbbare) Schritte
- „organisch wachsende Radregion“



Rolf Spittler

Zusammenfassung - Handlungsbedarf

Dipl.-Geogr. **Rolf Spittler**

www.AUbE-Tourismus.de
www.facebook.com/AUbEtourismus



Ihr Partner für landschaftsorientierten & nachhaltigen Tourismus

August-Bebel-Str. 16-18
33602 Bielefeld
Tel. 0521 – 61370
Rolf.Spittler@AUbE-Umweltakademie.de